



บันทึกข้อความ

ปธ.๐๐๑/๖๓

สวนงาน คณะวิทยาศาสตร์ หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม โพร.

ที่ อว.69.5.1.1/618

วันที่ 2 พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรายงานสรุปเนื้อหาและการนำไปใช้ประโยชน์

เรียน คณบดีคณะวิทยาศาสตร์

ตามที่ได้อนุญาตให้ข้าพเจ้าเข้าร่วมสัมมนาหัวข้อ PM๒.๕ กับรูปแบบใหม่ของการจัดการเชิงรุก (เราพร้อม) จัดโดยคณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร ในวันอังคารที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๙.๐๐ ถึง ๑๒.๐๐ แบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Cisco WebEx Meeting แล้วนั้น

ข้าพเจ้าขอรายงานสรุปเนื้อหา และประโยชน์ที่ได้รับจากการอบรมฯ ดังนี้

1. ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ ในประเทศไทย

สถานการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สูงเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศของประเทศไทยถือเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมระดับชาติ ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนชาวไทย และส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของชาติ เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกัน และบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก หน่วยงานต่างๆ ได้ทำการถอดบทเรียนจากสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สูงเกินกว่าค่ามาตรฐาน เพื่อนำไปสู่การวางแผน หรือการกำหนดนโยบายทางสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศของประเทศ

ผลจากการถอดบทเรียนสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กในประเทศไทย สามารถสรุปประเด็นความสำคัญได้ 4 มิติ

มิติที่ 1 การให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์ วิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลตรวจวัดความเข้มข้นฝุ่นละอองด้วยวิธีมาตรฐานจากสถานีตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานอื่นๆ รวมถึงการนำข้อมูลตรวจวัดความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กจากอุปกรณ์ low cost sensors มาใช้ประโยชน์ ซึ่งต้องมีการสอบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้จากอุปกรณ์ดังกล่าวกับวิธีมาตรฐาน เพื่อให้ข้อมูลมีความน่าเชื่อถือ และสามารถนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กของประเทศไทยได้

มิติที่ 2 การพัฒนาระบบการพยากรณ์คุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยมุ่งเน้นที่ความรวดเร็วของการพยากรณ์, ความน่าเชื่อถือของผลการพยากรณ์ และการบ่งชี้แหล่งกำเนิดของฝุ่นละอองขนาดเล็ก เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการวางแผนป้องกันผลกระทบอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองขนาดเล็กสูงเกินกว่าค่ามาตรฐานได้

มิติที่ 3 การป้องกันที่ตัวบุคคลเมื่อความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กสูงเกินกว่าค่ามาตรฐาน ประชาชนควรมีความรู้ความเข้าใจในการป้องกันตนเองเมื่อคุณภาพอากาศต่ำกว่าค่ามาตรฐาน เช่น การเลือกใช้หน้ากากอนามัยที่เหมาะสม และมีคุณภาพ

มิติที่ 4 การสื่อสารปัญหาด้านคุณภาพอากาศแก่ประชาชน ปัจจุบันประเทศไทยมีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ และการนำดัชนีคุณภาพอากาศ (air quality index, AQI) มาใช้ในการรายงานคุณภาพอากาศให้ประชาชนรับทราบ ปัจจุบันมีการเสนอให้ใช้นาดัชนีคุณภาพอากาศด้านสุขภาพ (air quality health index, AQHI) มาประยุกต์ใช้ในการบ่งชี้คุณภาพอากาศแทน AQI ซึ่ง AQHI จะใช้ผลการศึกษผลกระทบจากฝุ่น

ละอองขนาดเล็กต่อสุขภาพของมนุษย์ตาม guideline ของ WHO จึงมีความเข้มงวดมากกว่า AQI และน่าจะให้ผลดีต่อการป้องกันและรักษาสุขภาพของประชาชนมากกว่า

จากองค์ความรู้ที่ได้จึงนำมาสู่การกำหนดนโยบายด้านการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็ก ดังนี้

- 1) นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการให้ความรู้กับสาธารณชน เช่น สภามหาวิทยาลัยที่มีผลต่อการสะสมตัวของฝุ่นละอองขนาดเล็ก ผลกระทบของฝุ่นละอองขนาดเล็กในด้านต่างๆ
- 2) นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการด้านเชื้อเพลิง และการใช้เชื้อเพลิงจากไม้
- 3) นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการเผาในที่โล่ง การสร้างเครือข่ายป้องกันการลักลอบเผาในที่โล่ง และการสร้างความตระหนักถึงผลกระทบจากการเผาในที่โล่ง
- 4) นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการพยากรณ์คุณภาพอากาศ เช่น พยากรณ์คุณภาพอากาศล่วงหน้า 3 วัน

5) นโยบายระหว่างประเทศ ที่สร้างความร่วมมือกันกับประเทศเพื่อนบ้านในการจัดการปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กข้ามเขตแดน

2. ประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในตำแหน่งหน้าที่

- 1) เพิ่มพูนความรู้ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก และแนวโน้มการกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการฝุ่นละอองขนาดเล็กของประเทศไทย
- 2) ช่วยเพิ่มโอกาสในการได้รับจัดสรรทุนวิจัย
- 3) นำองค์ความรู้ที่ได้ไปเผยแพร่ ถ่ายทอดผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ต่อหน่วยงาน (ระดับงาน/หลักสูตร/คณะ)

การเข้าร่วมฟังสัมมนาหัวข้อ PM๒.๕ กับรูปแบบใหม่ของการจัดการเชิงรุก (เราพร้อม) ช่วยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเกิดความตระหนักถึงความสำคัญของการจัดการด้านคุณภาพอากาศ การเพิ่มพูนความรู้ด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการเรียนการสอน และการทำวิจัย การสัมมนาดังกล่าวจะช่วยตอบ PLO 4 นักศึกษาสามารถสร้างสรรค์งานวิจัย และนวัตกรรมที่ทำงานได้จริงทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นางสาวพรพรรณ อุตมั่ง)

อาจารย์ประจำหลักสูตร

ความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชาชั้นต้น (ประธานอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร/ผู้อำนวยการสำนักงาน/หัวหน้างาน)

บุคลากรดังกล่าวไปนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ ดังนี้ (โปรดระบุรายละเอียด)

.....
.....

.....
(.....)

...../...../.....

เอกสารแนบแสดงการเข้าร่วมอบรม

The image displays two screenshots of a Cisco Webex Meeting interface, showing a presentation titled "PM 2.5 กับรูปแบบใหม่ของการจัดการเชิงรุก (เราพร้อม) 2 พฤศจิกายน 2564".

Top Screenshot: The meeting interface shows the title bar "Cisco Webex Meetings" and the "Meeting Info" tab. The "Participant" list includes Pompan Uttamang (Me), Niphattha Thepnimit, Amornrat Waiyaphat, and Dr.Kanyanut Thepsub. The main content area displays the presentation title and date. The bottom toolbar includes "Unmute", "Start video", "Share", and "Participants".

Bottom Screenshot: The meeting interface shows the title bar "Cisco Webex Meetings" and the "Meeting Info" tab. The "Participant" list includes Pompan Uttamang (Me), Niphattha Thepnimit, Amornrat Waiyaphat, and Dr.Kanyanut Thepsub. The main content area displays the presentation title and date. The bottom toolbar includes "Unmute", "Start video", "Share", and "Participants".

Presentation Content (Bottom Screenshot):

Now แผนการจัดการปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})

เป้าหมาย : กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัด : ๑. จำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น
๒. ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศได้รับการควบคุม ร้อยละ ๑๐๐

ระยะสั้น/สถานการณ์วิกฤต **ระยะกลาง/ระยะยาว (ปี ๒๕๖๕)**

๑๒ มกราคม ๒๕๖๕

สถานการณ์:

- ๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๓) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๔) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๕) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๖) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๗) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๘) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๙) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๐) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

จุดสำคัญ:

- ๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๓) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๔) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๕) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๖) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๗) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๘) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๙) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๐) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

การดำเนินการ:

- ๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๓) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๔) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๕) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๖) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๗) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๘) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๙) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๐) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

๓ มกราคม ๒๕๖๕

๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

- ๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๓) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๔) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๕) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๖) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๗) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๘) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๙) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๐) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๑) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร
- ๑๒) ปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในกรุงเทพมหานคร