

คู่มือการบำรุงรักษารถยนต์
เบื้องต้น

จัดทำโดย

นายกำธร มาโน

ตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานบริหาร

งานบริหารและธุรการ

สำนักงานคณบดี

คณะวิทยาศาสตร์

สารบัญ

1. คำนำ	
2. สารบัญ	
3. สิ่งที่มีความสำคัญ คำถามในการดูแลรักษารถยนต์	1
4. ทำไมต้องเปลี่ยนกรองแอร์อย่างสม่ำเสมอ	2
5. ทำไมถึงควรทำประกันรถยนต์	3
6. วิธีการดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น	4
7. ระดับน้ำมันเบรก	5
8. ตรวจเช็กยาง	6
9. ข้อควรระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	7
10. วิธีดูแลรักษารถให้ใหม่อยู่เสมอ	8
11. ดูแลรักษาเบตเตอร์	9
12. บรรณานุกรม	10

คำนำ

คู่มือการดูแลบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น เป็นส่วนหนึ่งของการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของชุมชนนักปฏิบัติ chauffeur CoP (ไซเฟอร์ คอปร) เพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษารถยนต์อย่างถูกวิธี เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยืนยาว อีกทั้ง ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย โดยไม่ต้องพึ่งพาช่างหรือศูนย์บริการ



นายกัทร มาโน

การบำรุงรักษารถยนต์ เบื้องต้น

รถยนต์ คือ สิ่งที่มีความสำคัญอย่างมากสำหรับใครหลาย ๆ คน ที่ใช้สำหรับการเดินทาง การทำงาน ชีวิตส่วนตัวและอื่น ๆ แน่นอนว่าทุกคนล้วนอยากให้รถยนต์มีอายุการใช้งานที่ยาวนานและสภาพเครื่องที่สามารถทำงานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ นั่นจึงเป็นที่จะต้องรู้จัก วิธีดูแลรถยนต์เบื้องต้น เพื่อให้รถยนต์ได้รับการบำรุง และสามารถซ่อมแซมได้อย่างทัน่วงที่เมื่อเกิดปัญหาต่าง ๆ ขึ้น

การดูแลรถ นั้นมีอยู่หลากหลายวิธีที่หลายครั้งเรามักจะเกิดคำถามหรือมีข้อสงสัยว่าทำไมสิ่งที่จะต้องคอย ตรวจสอบเช็คและหมั่นเปลี่ยนเป็นประจำ รวมถึงสิ่งที่ควรมีติดรถว่าสำคัญอย่างไร

10 คำถามในการดูแลรักษารถยนต์ที่มักจะมีคำถามเกิดขึ้นบ่อย ๆ ว่าทำไมถึงสำคัญ เพื่อให้คุณได้เห็นถึง ประโยชน์ของแต่ละองค์ประกอบ รวมถึงได้เรียนรู้ถึงหลักการดูแลรักษาที่ถูกต้อง ส่งผลที่ดีต่อรถยนต์คู่ใจที่จะมี ประสิทธิภาพที่ดี พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างราบรื่นและปลอดภัยอยู่เสมอ

1. ทำไมถึงควรเช็คหัวเทียนเป็นประจำ? หัวเทียน เป็นอุปกรณ์ทำหน้าที่ในการ “จุดระเบิด” ให้กับเครื่องยนต์ ผ่านการทำงานด้วยการปล่อยกระแสไฟ แรงดันสูง เป็นกลไกสำคัญของเครื่องยนต์เบนซิน รวมถึง แก๊ส และ ก๊าซ ที่ถ้าหากคุณใช้เครื่องยนต์เบนซินควรที่จะมี การหมั่นตรวจสอบอยู่เสมอ ซึ่งโดยปกติแล้วหัวเทียนจะมีอายุในการใช้งานที่ยาวนาน ในรถยนต์บางคันสามารถใช้งานได้เกิน 100,000 กิโลเมตร จึงจะเริ่มแสดงอาการที่ผิดปกติ

โดยสังเกตอาการเกี่ยวกับความผิดปกติเมื่อหัวเทียนจะหมดอายุการใช้งาน ได้แก่ น้ำมันสิ้นเปลืองมากกว่า ปกติเร่งรถแซงแล้วพุ่งไปไม่เร็วเหมือนเดิม หรือรอบเดินมีอาการเบาและสั่นเนื่องจากหัวเทียนมีการจุดระเบิดไม่เต็มที่

2. ทำไมต้องเปลี่ยนกรองแอร์อย่างสม่ำเสมอ ? กรองอากาศเครื่องปรับอากาศ หรือที่เรียกกันสั้น ๆ ว่า “กรองแอร์” ซึ่งทำมาจากสภาพอากาศในปัจจุบัน ที่มากไปด้วยฝุ่นละอองและมลภาวะทางอากาศ ที่กรองแอร์จะเข้ามาช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับคุณภาพอากาศ ภายในรถที่ดี อากาศสะอาดและเป็นมิตรต่อสุขภาพ โดยแนะนำให้มีการเปลี่ยนเป็นประจำ ในตอนที่ไปถ่ายน้ำมันเครื่อง ทุกครั้ง 3. ทำไมควรล้างรถบ่อย ๆ ? การดูแลรูปลักษณ์ภายนอกของรถยนต์ หมั่นเช็ดล้าง และทำความสะอาดเป็นประจำนั้นจะช่วยให้รถดูใหม่ สีสันสดใส ไม่มีสนิมขึ้น แสดงถึงความใส่ใจของเจ้าของรถได้เป็นอย่างดี และเมื่อนำไปขายต่อก็ไม่ทำให้รถราคาตก อย่างแน่นอน

3 นอกจากนี้ ในหลาย ๆ ครั้งที่เราต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีฝุ่นเยอะหรือที่פקใกล้ทะเลที่จะมีคราบเกลือคอยเกาะ สะสมไว้เรื่อย ๆ ภายในใต้ท้องเครื่อง ก็อาจจะเสี่ยงต่อการทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ตลอดจนเหล่าซากแมลงและขี้นก ที่จะทำให้สีเกิดการกร่อนและยังมีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่ออีกมากมายที่เรียกได้ว่าการล้างรถนั้นเป็นสิ่งที่สำคัญที่ควรทำอย่างสม่ำเสมอ

4. ทำไมต้องเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำอยู่เสมอ ? ระดับน้ำในหม้อน้ำ ถือว่าเป็นจุดสำคัญที่ควรมีการตรวจสอบเป็นประจำ ไม่ว่าจะเป็นในรถยนต์คันใหม่ หรือคันเก่าก็ตาม เพราะถ้าหากหม้อน้ำรถยนต์มีน้ำในระดับที่ต่างอาจจะส่งผลให้เครื่องยนต์มีปัญหาติดขัดในระหว่าง การท างานที่ออกกลางแจ้งหรืออยู่ท่ามกลางอุณหภูมิที่ร้อนระอุในช่วงเวลากลางวัน ผู้ใช้รถ ควรเช็คระดับของน้ำหล่อเย็นภายในถังพักน้ำหรือหม้อน้ำ โดยการเช็คระดับน้ำควรทำในขณะที่ ไม่ได้มีการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือในช่วงที่เครื่องยนต์มีสภาพที่เย็นอยู่ ถ้าหากไม่มีการตรวจเช็คเกี่ยวกับระดับน้ำอย่างสม่ำเสมอ นั้น น้ำที่ขาดการระบายความร้อนหรือมีระดับน้ำต่ำ ๆ กว่าที่กำหนด จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างติดขัด ท างานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เสี่ยงต่อการเสียหายลูกกลามและ สึกหรอได้

5. ทำไมยังต้องเช็คลมยาง ? ยางรถยนต์ มีหน้าที่ในการรับน้ำหนักของตัวรถทั้งคัน ที่ถ้าหากไม่ได้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ก็อาจจะ ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการขับขี่ เนื่องจากลมยางและยางรถยนต์มีผลต่อสมรรถนะการขับขี่ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องการ เบรก การควบคุม การประหยัดน้ำมัน การบังคับเลี้ยว ตลอดจนการสึกหรอและอายุการใช้งานของยางรถยนต์ที่จะ เสื่อมสมรรถภาพเร็วกว่าปกติ นอกจากจะหมั่นเช็คลมยางแล้ว ควรทำการเปลี่ยนยางตามสภาพของยางรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นประสิทธิภาพ ในการเบรก การยึดเกาะถนนรวมถึงเสียงที่ดังขึ้นในระหว่างการขับขี่

6. ทำไมถึงควรเช็คน้ำมันเบรกทุก ๆ 1 ปี ? การดูแลรถยนต์ ที่ไม่ควรมองข้ามและมีความสำคัญอย่างมากคือ น้ำมันเบรก ซึ่งทำหน้าที่ในการส่งแรงดัน ไปยังปั้มเบรก ซึ่งหลังจากใช้งานไปสักระยะหนึ่งแล้ว น้ำมันเบรกจะค่อย ๆ เสื่อมอายุการใช้งานและประสิทธิภาพ ที่ลดน้อยลงกลายเป็นสีที่เริ่มคล้ำพร้อมกับส่งผลต่อศักยภาพในการระบายความร้อนที่ลดลง เพราะฉะนั้น ควรหมั่นเช็ค น้ำมันเบรกเป็นประจำทุก ๆ 1 ปี รวมถึงสังเกตอาการผิดปกติเพิ่มเติม เช่น เบรกจืด เบรกไม่อยู่ หรือ เบรกไหล เป็นต้น

7. ทำไมถึงต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อครบกำหนด ? น้ำมันเครื่อง เรียกได้ว่าเป็นหัวใจสำคัญของรถยนต์ที่จะคอยทำหน้าที่หล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยระบายความร้อนให้กับเครื่อง ปกป้องชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ รวมถึงชำระล้างสิ่งสกปรก การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องควรที่จะเปลี่ยนทุก ๆ 8,000

กิโลเมตร ไม่เกิน 10,000 กิโลเมตรหรือทำการเปลี่ยน ทุก ๆ 4 เดือน ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่อง
สังเคราะห์แต่ละรูปแบบ

8. ทำไมถึงควรทำความสะอาดกรองอากาศเครื่องยนต์ ? กรองอากาศ ทำหน้าที่ในการดักจับฝุ่นละออง กรองฝุ่นและสิ่ง
สกปรกต่าง ๆ ไม่ให้เข้าไปยังเครื่องยนต์ ซึ่งเมื่อมีการสะสมในระยะยาวจะเกิดการอุดตันและทำให้กระบอกสูบได้รับอากาศ
ที่น้อยลง ส่งผลให้มีการเผาไหม้ ในเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์ โดยเครื่องกรองอากาศควรมีการล้างและทำความสะอาดหรือ
เปลี่ยนทุก ๆ 20,000 กิโลเมตร หรือถ้าหากอยู่ในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะ ควรที่จะเปลี่ยนทุก ๆ ระยะ 10,000 กิโลเมตร

9. ทำไมถึงต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ ? การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง น้ำมันเกียร์จะช่วยลดการสึกหรอ
รวมถึงช่วยลดแรง เสียดทานของระบบเกียร์พร้อมทั้งยังสามารถชะล้างเศษโลหะที่มาจากการเสียดสีที่บริเวณหน้าฟันเกียร์
ให้หลุดออกไป ทำให้ระบบการท างานสะอาดในทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนถ่าย ประสิทธิภาพการท างานก็ย่อมดีขึ้น 5 การ
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ควรที่จะมีการเปลี่ยนทุก ๆ ระยะ 50,000 หรือ 100,000 กิโลเมตร หรือถ้าหากมีการ ใช้งานในเมือง
หรือขับขีด้วยการกดคันเร่งหนัก ๆ ควรเพิ่มความถี่ในการเปลี่ยนเป็นระยะ 30,000 – 45,000 กิโลเมตร

10. ทำไมถึงควรทำประกันรถยนต์ ? การท าประกันรถยนต์ จะช่วยให้ผู้ขับขี่รถยนต์ และรถยนต์ได้รับการคุ้มครองและให้
ความช่วยเหลือเมื่อเกิด อุบัติเหตุ ลดความเสี่ยงในการใช้รถยนต์ให้แก่ผู้ขับขี่ ทำให้รู้สึกมั่นใจมากยิ่งขึ้นในการได้รับการ
คุ้มครองเมื่อต้องเดินทาง ขับขี่ไปยังที่ต่าง ๆ เป็นสิ่งที่จะเข้ามารองรับเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ช่วยให้คุณประหยัดเงินทั้งสำหรับตัว
คุณเอง และ บุคคลภายนอก ตลอดจนยังเป็นการคุ้มครองรถยนต์เมื่อเกิดไฟไหม้ การถูกโจรกรรมต่าง ๆ อีกด้วย และนี่ก็
เป็น

ของการดูแลรถยนต์เบื้องต้น ที่จะช่วยให้ผู้ใช้รถเข้าใจถึงความสำคัญในการดูแล และรักษาเครื่องยนต์ที่นอกจากจะดีต่อรถ
ดูใจแล้ว ยังช่วยให้เกิดความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ในการขับขี่ได้เป็นอย่างดี

วิธีการดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

เรื่องพื้นฐานของการมีรถ นั่นคือการดูแลรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และมีจุดสำคัญ ไหนบ้างที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อกันมอมายุการใช้งานของรถยนต์

1. ระดับน้ำมันเครื่อง การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

อุณหภูมิเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำการแล้วดับเครื่อง เช็คระดับน้ำมันเครื่อง โดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง วิธีดูแลรักษารถยนต์เช็คระดับน้ำมันด้วยก้านวัด

1. เพื่อให้การตรวจเช็คถูกต้องควรตรวจสอบในแนวระดับเครื่องยังร้อน และทำการวัดหลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงด้านล่างก่อน

2. ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็กน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดด้วยผ้า

3. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม

4. ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง "F" กับ "L" แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ

1. หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

2. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดอีกครั้งหลังเติมน้ำมันเครื่องลงไป

2. น้ำหล่อเย็น ควรตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ให้อยู่ในระดับ Full อยู่เสมอ โดยตรวจเช็คในขณะที่ดับเครื่องและเครื่องเย็น ถ้าระดับน้ำลดลงเป็นปริมาณมาก ก็อาจจะมีปัญหาอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นได้ ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพิจารณา หาสาเหตุ หรือนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจเช็คสาเหตุ (อย่าลืมเติมน้ำก่อนนำรถไป)

3. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่

ควรตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ให้อยู่ในตำแหน่ง UPPER/LEVEL และไม่ควรเติมเกินกว่าระดับ UPPER/LEVEL เพราะถ้าเติมมากเกินไป น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ซึ่งเป็นสารละลายกรด ซัลฟูริก จะเจือจางทำให้ ประสิทธิภาพการทำงานลดลง นอกจากนี้ น้ำยาอิเล็กโทรไลต์อาจจะกระเด็นออกทาง รูระบายไอ และไปกัดกร่อน ชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ เช็กน้ำกลั่นให้อยู่ในระดับพอดี ข้อควรระวัง

1. ปิดฝาเติมน้ำมันให้แน่น
2. ขั้วแบตเตอรี่ที่ขั้วบวกและลบขันแน่น
3. แบตเตอรี่ยึดแน่นกับฐานที่ตั้ง

4. ระดับน้ำมันเบรก

1. ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันเบรกมีคำว่า MAX และ MIN ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระดับ MAX อยู่เสมอ สาเหตุที่ทำให้ปริมาณน้ำมันเบรกในกระปุกลดลงต่ำลงมี 2 ข้อ คือ

1. มีการรั่วของน้ำมันเบรกออกจากระบบเบรก
2. การสึกหรอของผ้าเบรก ซึ่งระดับน้ำมันเบรกจะลดลงน้อย และช้ามาก ในกรณีนี้ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรก ถ้าพบว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกลดลงต่ำลงรวดเร็ว ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจเช็คสาเหตุ

5. ระดับน้ำมันคลัทช์

ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันคลัทช์ จะมีคำว่า MAX กับ MIN ระดับน้ำมันคลัทช์ควรอยู่ที่ระดับ MAX เสมอ ถ้าพบว่าระดับน้ำมันคลัทช์ในกระปุกลดลงต่ำลง ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหาสาเหตุ

6. ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO

ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ AUTO ออกเช็คน้ำมันเกียร์ที่ติดก้านวัด ด้วยผ้า แล้วเสียบก้านวัดน้ำมันเกียร์คืนกลับจุดเดิม ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจระดับน้ำมันเกียร์ที่ ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเกียร์อยู่ที่ขีด F พอดี แสดงว่าระดับน้ำมันเกียร์ปกติ

7. ตรวจเช็คระดับน้ำมัน POWER

ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการหมุนฝาปิดกระปุกน้ำมัน POWER จะติดอยู่กับฝากระปุกน้ำมัน POWER ที่ก้านวัดจะมีคำว่า HOT และ COLD อยู่คนละด้าน ถ้าวัดตอนที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ให้ดูด้าน COLD ถ้าวัดตอน เครื่องร้อน ให้ดูด้าน HOT 9 น้ำมัน Power อีกหนึ่งจุดที่ควรดูแล ถ้าเป็นรุ่นใหม่ให้ดูที่กระปุกน้ำมัน POWER จะเป็นพลาสติกใส ที่กระปุกจะมีคำว่า HOT และ COLD อยู่คนละด้าน และมีขีดระดับ MAX กับ MIN อยู่ด้วยระดับน้ำมัน POWER ควรอยู่ระดับ MAX เสมอ ถ้าดูตอน เครื่องยนต์เย็นให้ดูด้าน COLD และถ้าดูตอน เครื่องยนต์ร้อนให้ดูด้าน HOT

8. ตรวจสอบเช็คสภาพของสายพาน

โดยวิธีการมองดูที่สายพานถ้าพบรอยแตกเกิดขึ้น ควรทำการเปลี่ยนแต่เนิ่นๆ เพื่อที่จะใช้รถได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ก็ควรตรวจสอบความตึงของสายพานด้วย โดยการใช้ไม้กดลงบนสายพานตรงกลางระหว่างมู่เล่สองข้าง ถ้าสามารถกดลงได้เล็กน้อย ประมาณ 10 มม. ก็น่าจะพอใช้ได้ (ถ้าไม่แน่ใจควรให้ช่างตรวจสอบ เพราะการตรวจด้วย วิธีดังกล่าว ผู้ตรวจต้องมีความชำนาญพอสมควร)

9. ตรวจสอบเช็คสภาพภายในห้องเครื่อง

โดยวิธีการมองดูรอบๆ ภายในห้องเครื่องให้สังเกตดูว่ามีอะไรผิดปกติหรือไม่ เช่น ท่อยางหม้อน้ำมีคราบ น้ำซึมหรือไม่ สายไฟภายในห้องเครื่องเรียบร้อยดีหรือไม่ มีหนูขึ้นมากัดหรือไม่ มีคราบ น้ำมันเครื่องรั่วซึมหรือไม่ เป็นต้น

10. ตรวจสอบเช็คระบบไฟส่องสว่าง

และไฟสัญญาณต่างๆ เปิดไฟทั้งหมดดูว่าทำงานตามปกติหรือไม่ มีหลอดไหนไม่ติดหรือไม่ ถ้าพบว่ามีไฟหลอดไหนไม่ติดควรเปลี่ยน ให้อยู่สภาพพร้อมใช้งาน หรือนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็ค

11. ตรวจสอบเช็คที่ปิดน้ำฝน

ยางปิดน้ำฝนเมื่อใช้ไประยะหนึ่ง ก็อาจมีการเสื่อมสภาพ ซึ่งเนื่องมาจากสาเหตุเหล่านี้ ดูแลรถยนต์เบื้องต้น ตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่

1. ผิวสัมผัสส่วนปลายมีการสึกหรอ จากการท างานปกติของ ใบปัด

2. มีสิ่งสกปรก และหินทรายละเอียดอยู่ระหว่างยางใบปัดกับกระจกทำให้ยางปิดน้ำฝนสึกหรอ

3. เมื่อใบปัดน้ำฝนผ่านการใช้งานนานๆ ยางใบปัดน้ำฝน จะแข็งตัว การยืดหยุ่นจะลดลง และความบกพร่อง ในการปัดจะเกิดขึ้น เนื่องจากหน้าสัมผัสระหว่างยางใบปัดกับ กระจกไม่ดี รวมทั้งอาจเกิดจากใบปัดน้ำฝน เกิดอาการสันตัน หรืออาการอื่นๆ ถ้าพบอาการเหล่านี้ควรเปลี่ยนยางปิดน้ำฝนใหม่

12. ตรวจสอบเช็คยาง

ควรเช็คแรงดันลมยางอยู่เสมอๆ โดยใช้ความดันลมยางตามที่ผู้ผลิตกำหนด และควรเช็คขณะที่รถยังไม่ได้ ใช้งาน (ยางยังไม่ร้อน) ถ้าลมยางอ่อนผิดปกติควรนำไปตรวจสอบว่า มีตะปูตำหรือไม่ ดูสภาพยางด้วยตา ดูที่ผิวยาง มีรอยแตกเล็กๆ หรือไม่ ดูการสึกหรอของดอกยาง กล่าวคือดอกยางสึกมากไปหรือยัง หรือมีการสึกหรอผิดปกติ เช่น ลึกเฉพาะ

ตรงกลางหน้ายาง (เดิมลมมากเกินไป) สึกเฉพาะขอบยางทั้ง 2 ข้าง (ลมยางอ่อนเกินไป) หรือสึกด้านใด ด้านหนึ่ง ฯลฯ ซึ่งกรณีเหล่านี้ ควรปรึกษาช่างเพราะจะมีการตรวจเช็คช่วงล่างและศูนย์ล้อ เอาเล็บมือกดดูที่ เนื้อยางว่านิ่มหรือแข็ง ถ้ายางหมดสภาพเนื้อยางจะกดไม่ลงจะแข็งมาก ควรดูแลรถยนต์ด้วยวิธีทั้งหมดนี้บ่อยแค่ไหน ? การดูแลรักษาเครื่องยนต์ หมั่นดูแลรถเพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ค. ตอบคือ : ขึ้นอยู่กับรถของท่านว่า ใหม่หรือเก่า มีสภาพเป็นอย่างไร ถ้าเป็นรถใหม่ๆ ท. อาทิตยส์ครั้งก็พอแล้ว แต่ถ้าเป็นรถเก่าสภาพไม่ดีนักก็อาจต้องทำทุกวัน 11 คำแนะนำ ข้อควรระวังในการบำรุงรักษารถด้วยตัวของท่านเอง ก่อนอื่นต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ให้ไว้ใน ส่วนนี้อย่างถูกต้อง ไม่เช่นนั้นแล้วจะทำให้เกิดปัญหาขึ้นได้ คำแนะนำในส่วนนี้ใช้เฉพาะในการบำรุงรักษารถ เฉพาะส่วนที่บำรุงรักษาต่างๆการท. งานใดๆ

เกี่ยวกับรถยนต์ของท่านควรจะใช้ความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ขึ้นตาม คำแนะนำหรือคำเตือนดังต่อไปนี้

1. ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้าและเครื่องมือต่างๆเข้าไปใกล้ใบพัด และสายพาน ขับเครื่องยนต์(ควรถอดแหวน นาฬิกา และนาฬิกา ออกก่อนทำการตรวจสอบ)
2. หลังจากใช้รถให้ระวังอย่าสัมผัสกับเครื่องยนต์หม้อน้ำและท่อไอเสีย เนื่องจากความร้อนของสิ่งเหล่านี้ อย่าสูบบุหรี่ใกล้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากไอน้ำมันเชื้อ -เพลิงจะไวไฟมาก
3. ให้ระมัดระวังอันตรายจากน้ำกรด และไอน้ำกรดจากแบตเตอรี่ เมื่อทำงานอยู่กับแบตเตอรี่ อย่าเข้าได้ห้องรถ โดยมีเพียงแม่แรงรองรับเท่านั้น ควรใช้ขาตั้งรองรับเสียก่อน
4. ใช้อุปกรณ์ป้องกันตาขณะทำงานในที่ที่อาจมีของตก มีการพ่นหรือละอองของเหลวกระเด็นออกมาไม่ว่า จะอยู่บนหรือใต้รถก็ตาม
5. ควรระมัดระวังเมื่อมีการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อตา และทำลายสีรถได้ ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาหรือโดนสีรถให้รีบล้างด้วยน้ำสะอาดโดยทันที
6. จำไว้ว่าสายจากแบตเตอรี่และสายไฟจุดระเบิด มีกระแสหรือแรงดันไฟสูงมาก จะต้องระมัดระวังอย่าให้ เกิดการลัดวงจร
7. ก่อนปิดกระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่สัมผัสเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ไว้
8. ถ้าท่านท. น้ำมันต่างๆ ทกรดโดนชิ้นส่วนต่างๆ ให้รีบล้างออกโดยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันชิ้นส่วน หรือสีเสียหาย
9. อย่าเติมน้ำมันเกียร์อัตโนมัติมากเกินไป มิฉะนั้นระบบเกียร์อาจเสียหายได้

10. อย่าเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มากเกินไป มิฉะนั้นระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจจะเสียหายได้ และทั้งหมดนี้ก็คือวิธีการดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น รักรถให้ถูกวิธี ดูแลรักษาให้ถูกจุดอาจจะมีจุดที่ต้องใส่ใจมากมาย ทั้งข้อควรปฏิบัติ และข้อควรระวัง แต่ก็เพื่อให้รถมีสภาพที่พร้อมใช้งาน และยืดอายุให้รถไปนาน ๆ และวิธีดูแลรถยนต์ ทุกวิธีทั้งหมดก็เป็นเรื่องง่าย ๆ

วิธีดูแลรักษารถให้ใหม่อยู่เสมอ

1. ขับขี่อย่างนุ่มนวล การขับที่รุดอย่างนุ่มนวล ทั้งการออกตัวที่ไม่กระชากและการเว้นระยะเบรกอย่างเหมาะสม ไม่เพียงช่วยรักษา ความสมบูรณ์ของตัวรถให้คงอยู่ยาวนานเท่านั้น แต่ยังช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้วย

2. ล้างรถสัปดาห์ละครั้ง การล้างรถช่วยให้ตัวรถดูสะอาดน่าใช้ พร้อมกับชำระล้างสิ่งสกปรกที่อาจมีฤทธิ์กัดกร่อนและฝังอยู่ในร่อง หลืบที่เรามองไม่เห็น ควรทำความสะอาดภายในห้องโดยสารให้สะอาด เชื่อมด้วยเช่นกัน พรหมปูพื้นควรนำออกมาล้างและตากแดดเป็นครั้งคราวเพื่อไม่ให้เกิดสิ่งหมักหมมและเป็นอันตรายต่อทางเดินหายใจ ไม่ควรลืมลงแว็กซ์รถให้ทั่วเพื่อรักษาคุณภาพสีรถให้สวยงามหลายปี

3. จอดรถในร่ม พยายามหาที่จอดรถในร่มเพื่อรักษาสีของตัวรถและปกป้องห้องโดยสารจากแสงแดด ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยง ได้ อาจใช้แผงกันแดดปิดบังคอนโซลไว้เพื่อป้องกันความเสียหายของวัสดุพลาสติก

4. เช็กระยะสม่ำเสมอ ความสำคัญของการเข้าเช็กระยะตามกำหนด คือการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตรวจเช็คชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ซึ่งมีความจำเป็นทั้งกับรถใหม่และรถมือสอง ช่วยยืดอายุการใช้งานตัวรถและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ 13 5. ดูแลยางรถยนต์ ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอโดยเติมลมยางตามคู่มือรถอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง ซึ่งไม่เพียงจะทำให้ ความปลอดภัยในการขับขี่เท่านั้น แต่ยังช่วยประหยัดน้ำมันด้วย

6. ล้างห้องเครื่องยนต์ ล้างห้องเครื่องยนต์อย่างน้อยปีละครั้ง เพราะเครื่องยนต์ที่สะอาดจะมีอุณหภูมิการทำงานที่ต่ำกว่าเครื่องยนต์ ที่สกปรก นอกจากนี้ยังช่วยให้เราสามารถตรวจสอบได้ง่ายว่ามีชิ้นส่วนใดเสียหายบ้าง โดยอาจทำความสะอาด ด้วยตนเองก็ได้แต่ควรระมัดระวังชิ้นส่วนสำคัญอย่างกรองอากาศ สายไฟ และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ 14

7. เปลี่ยนหัวเทียน การเปลี่ยนหัวเทียนทุก 50,000 กม. ซึ่งจะช่วยให้อัตราความประหยัดน้ำมันและสมรรถนะเครื่องยนต์

8. ดูแลรักษาแบตเตอรี่ ถึงแม้แบตเตอรี่ในรถจะเป็นแบบ maintenance free หรือไม่จำเป็นต้องดูแลรักษา แต่ก็ควรตรวจสอบ สภาพตัวแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอเพื่อยืดอายุการใช้งาน โดยควรทำความสะอาดให้ใหม่อยู่ตลอดเวลาและตรวจดูว่า มีความเสียหายใดๆ หรือไม่

บรรณานุกรม

- Official Fanpage: Roojai
- Autospinn
- Chobrod
- chauffeur CoP (โชเฟอร์คอป)



แบบฟอร์มรับรองการนำคู่มือปฏิบัติงานฯ ไปใช้ประโยชน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

สำหรับบุคลากรสายสนับสนุน คณะวิทยาศาสตร์

ข้าพเจ้า นายกำธร มาโน ตำแหน่ง ผู้ปฏิบัติงานบริหาร จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน ตามตำแหน่ง
วิชาชีพของตนเอง ที่ระบุใน ป.สน.๐๑

หัวข้อเรื่อง การบำรุงรักษารถยนต์ เบื้องต้น

พร้อมนี้ ได้แนบคู่มือปฏิบัติงาน/การวิจัย/การสร้างนวัตกรรม มาพร้อมนี้แล้ว จำนวน ๑ เล่ม

งานบริหารและธุรการ ได้นำคู่มือปฏิบัติงานฯ ดังกล่าว ไปใช้ประโยชน์ ดังนี้

คู่มือการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น เพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษา
รถยนต์อย่างถูกวิธี เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีอายุใช้งาน
ที่ยืนยาว อีกทั้ง ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย

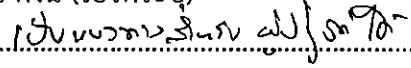
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

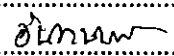
(.....)

นายกำธร มาโน

ความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชาชั้นต้น (หัวหน้างานบริหารและธุรการ)

หน่วยงานได้นำคู่มือปฏิบัติงาน ตามตำแหน่งวิชาชีพมาใช้ประโยชน์
ในหน่วยงาน ดังนี้ (โปรดระบุ)

..........
.....

..........
(..........)
...../...../.....

หมายเหตุ: คู่มือการปฏิบัติงานตามตำแหน่งวิชาชีพของตนเอง โดยต้องระบุชื่อ/หัวข้อคู่มือที่จะจัดทำใน ป.สน-๐๑ คู่มือต้องมี
เนื้อหาที่ระบุขั้นตอนการปฏิบัติงานของหัวข้อที่ระบุหรือตกลงไว้ครบถ้วนตามนิยามของคู่มือ (ควรมีปก คำนำ สารบัญ
บรรณานุกรมหรืออ้างอิง เนื้อหาครบถ้วนซึ่งสามารถเป็นเครื่องมือสำหรับผู้ที่ไม่เคยปฏิบัติงานดังกล่าวนำไปเป็นแนวทางในการ
ปฏิบัติงานได้)