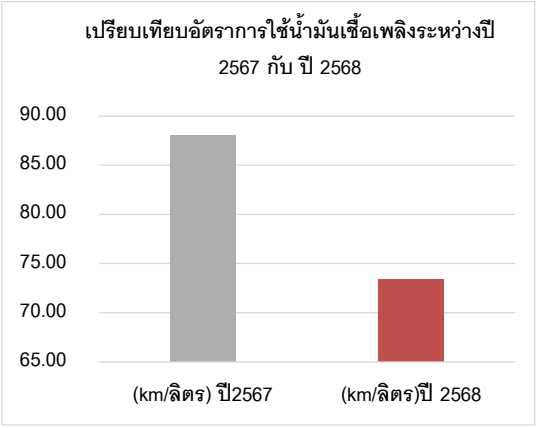
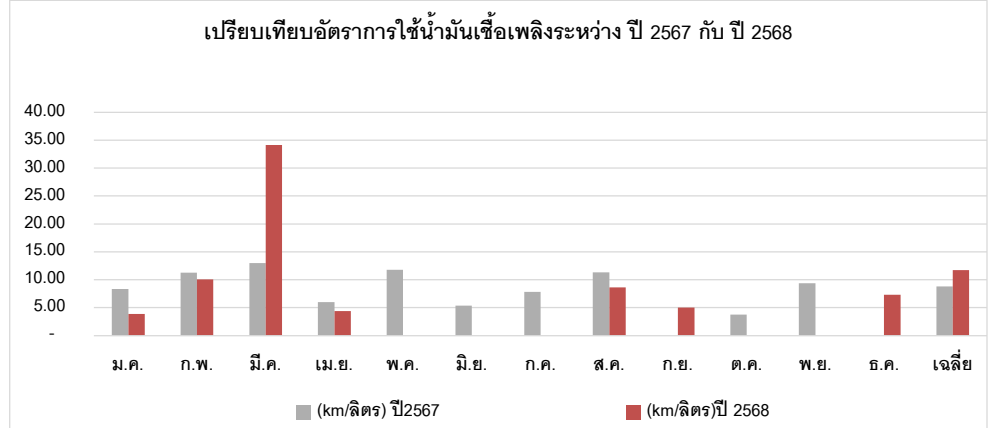
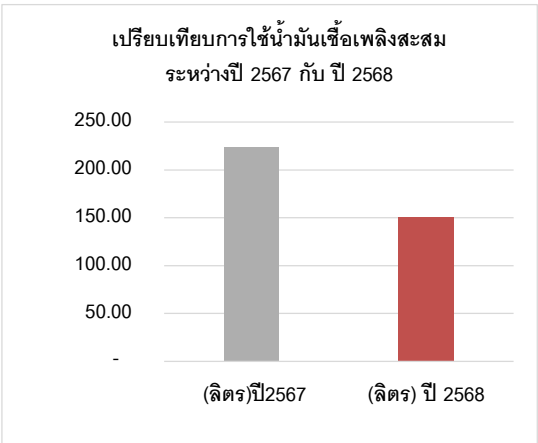
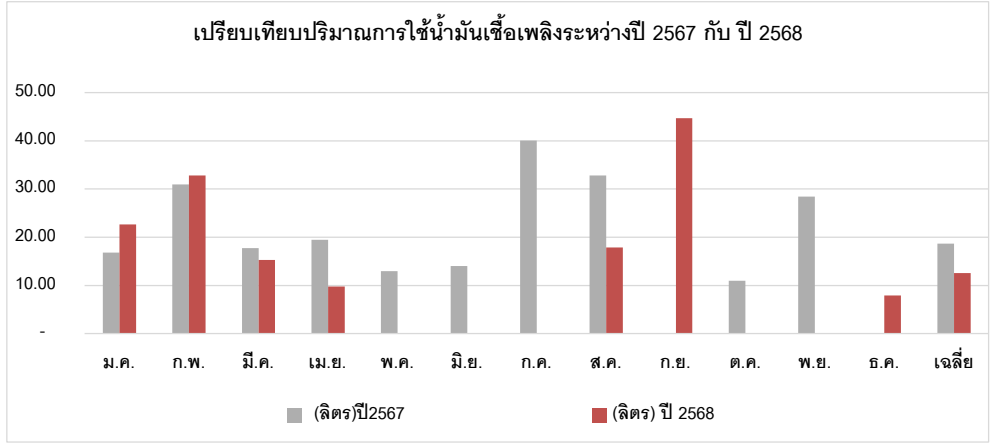


บันทึกปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2567				ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2568				ร้อยละปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	
	ระยะทาง (km)	(ลิตร)ปี2567	ค่าน้ำมัน/เดือน (บาท)	(km/ลิตร) ปี 2567	ระยะทาง (km)	(ลิตร) ปี 2568	ค่าน้ำมัน/เดือน (บาท)	(km/ลิตร)ปี 2568	(ลิตร)ปี2568	(km/ลิตร) ปี2568
ม.ค.	140.00	16.79	1,880.00	8.34	88.00	22.63	979.880	3.89	34.79%	-53.37%
ก.พ.	349.00	30.98	1,300.00	11.27	330.00	32.83	1,421.540	10.05	5.98%	-10.78%
มี.ค.	230.00	17.74	550.00	12.97	523.00	15.32	663.360	34.14	-13.61%	163.22%
เม.ย.	117.00	19.46	300.00	6.01	43.00	9.81	424.770	4.38	-49.58%	-27.11%
พ.ค.	153.00	12.96	300.00	11.80	91.00	-			-100.00%	
มิ.ย.	75.00	14.01	150.00	5.35	146.00	-			-100.00%	
ก.ค.	314.00	40.05	-	7.84	110.00	-			-100.00%	
ส.ค.	372.00	32.83	480.10	11.33	154.00	17.90	978.580	8.60	-45.48%	-24.07%
ก.ย.	-	-	-		225.00	44.69	1,935.080	5.03		
ต.ค.	41.00	10.94	-	3.75	-	-			-100.00%	
พ.ย.	266.00	28.45	-	9.35	-	-			-100.00%	
ธ.ค.	-	-	-		58.00	7.92	342.940	7.32		
เฉลี่ย	171.42	18.68	413.34	8.80	147.33	12.59	963.74	11.70	-32.61%	32.95%
รวม	2,057.00	224.20	4,960.10	88.01	1,768.00	151.10	6,746.15	73.42	-32.61%	-16.58%



สรุปปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม....ปี 2568 เท่ากับ ...224.20... ลิตร ลดลงจาก ปี 2567.ในระยะเวลาเดียวกัน เท่ากับ ...151.10..... ลิตร คิดเป็น ...-32.61%
- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม...ปี 2568 เท่ากับ 88.01.. km/ลิตร ลดลงจาก ปี 2567.ในระยะเวลาเดียวกัน เท่ากับ ...73.42.. km/ลิตร คิดเป็น -16.58 %
- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่เดือน มกราคม.....ปี 2568 เท่ากับ 18.68.... ลิตร ลดลงจาก ปี 2567.ในระยะเวลาเดียวกัน เท่ากับ ...12.59..... ลิตร คิดเป็น -32.95%

4. อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง ธันวาคม...ปี 2568 เท่ากับ 8.80... km/ลิตร ลดลงจาก ปี 2567 .ในช่วงเวลาเดียวกัน เท่ากับ ...11.70... km/ลิตร คิดเป็น ...-32.61%

สรุปภาพรวมทั้งปี

รายละเอียด

จากข้อมูลปี 2568 พบว่ามีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวม 151.10 ลิตร ลดลงจากปี 2567 ซึ่งมีการใช้น้ำมันรวม 224.20 ลิตร คิดเป็นลดลงร้อยละ 32.61 ขณะที่ระยะทางรวมลดลงจาก 2,057 กิโลเมตร เหลือ 1,768 กิโลเมตร จากเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับปีฐาน 2567 พบว่าในภาพรวมทั้งปีสามารถลดการใช้น้ำมันได้ร้อยละ 32.61 จึงถือว่า “บรรลุเป้าหมาย” อย่างชัดเจน โดยมีหลายเดือนที่สามารถลดการใช้น้ำมันได้ถึงร้อยละ 100 อย่างไรก็ตาม ยังมีบางเดือนที่การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

การวิเคราะห์ข้อมูลและสาเหตุ (เป้าหมาย : การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง -32.61% จากปี 2567) เป้าหมายลด 0.5%

เดือนมกราคม 2568



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : ในเดือนมกราคม ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจำนวน 22.63 ลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ซึ่งมีการใช้น้ำมัน 16.79 ลิตร คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.79 ระยะทางการใช้งานลดลงจาก 140 กิโลเมตร เหลือ 88 กิโลเมตร ขณะที่อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดลงจาก 8.34 กิโลเมตรต่อลิตร เหลือ 3.89 กิโลเมตรต่อลิตร

วิเคราะห์สาเหตุ : การใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นแม้ระยะทางลดลง อาจเกิดจากสภาพรถที่มีประสิทธิภาพลดลง การขับขึ้นสภาพการจราจรติดขัด หรือการบรรทุกน้ำหนักมาก ส่งผลให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงขึ้น

แนวทางการจัดการ : ควรตรวจสอบสภาพรถยนต์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบเครื่องยนต์และยางรถยนต์ รวมถึงวางแผนเส้นทางการเดินทางให้เหมาะสมเพื่อลดการใช้น้ำมัน

เดือนกุมภาพันธ์ 2568



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 32.83 ลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ที่ใช้น้ำมัน 30.98 ลิตร คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.98 ขณะที่ระยะทางลดลงเล็กน้อยจาก 349 กิโลเมตร เหลือ 330 กิโลเมตร

วิเคราะห์สาเหตุ : แม้ระยะทางจะลดลง แต่ปริมาณการใช้น้ำมันกลับเพิ่มขึ้น อาจเกิดจากสภาพการจราจร การใช้งานรถในลักษณะหยุด-ออกตัวบ่อย หรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง

แนวทางการจัดการ : ควรตรวจสอบระบบบำรุงรักษารถยนต์อย่างต่อเนื่อง และส่งเสริมพฤติกรรมการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

เดือนมีนาคม 2568



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนมีนาคม ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 15.32 ลิตร ลดลงจากปี 2567 ที่ใช้น้ำมัน 17.74 ลิตร คิดเป็นลดลงร้อยละ 13.61 ขณะที่อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนเป็น 34.14 กิโลเมตรต่อลิตร

วิเคราะห์สาเหตุ : การใช้น้ำมันที่ลดลงอาจเกิดจากการวางแผนการเดินทางที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงการใช้งานรถในเส้นทางที่เหมาะสมและต่อเนื่อง

แนวทางการจัดการ : ควรรักษาแนวทางการบริหารจัดการการใช้รถในเดือนนี้ไว้ และติดตามพฤติกรรมการใช้งานรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง

เดือนเมษายน 2568



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนเมษายน ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 9.81 ลิตร ลดลงจากปี 2567 ที่ใช้น้ำมัน 19.46 ลิตร คิดเป็นลดลงร้อยละ 49.58 ระยะทางการใช้งานลดลงเหลือ 43 กิโลเมตร

วิเคราะห์สาเหตุ : การใช้น้ำมันลดลงอย่างมากอาจเกิดจากการลดการใช้งานรถยนต์หรือมีการกิจเดินทางลดลงในช่วงดังกล่าว

แนวทางการจัดการ : ควรวางแผนการใช้รถราชการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และลดการเดินทางที่ไม่จำเป็น

เดือนพฤษภาคม 2568



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนพฤษภาคม ปี 2568 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่ปี 2567 มีการใช้น้ำมัน 12.96 ลิตร ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันลดลงร้อยละ 100

วิเคราะห์สาเหตุ : อาจเกิดจากไม่มีการกิจเดินทาง หรือมีการใช้วิธีการประชุมออนไลน์และลดการใช้รถราชการในช่วงดังกล่าว

แนวทางการจัดการ : ควรรักษามาตรการลดการเดินทางที่ไม่จำเป็น และส่งเสริมการประชุมผ่านระบบออนไลน์อย่างต่อเนื่อง

เดือนมิถุนายน 2568



บรรลุเป้าหมาย



ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนมิถุนายน ปี 2568 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่ปี 2567 มีการใช้น้ำมัน 14.01 ลิตร ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันลดลงร้อยละ 100

วิเคราะห์สาเหตุ : อาจเกิดจากการไม่มีการกิจเดินทางหรือมีการใช้งานรถยนต์ลดลงอย่างมาก

แนวทางการจัดการ : ควรนำแนวทางการบริหารจัดการการเดินทางในเดือนนี้ไปประยุกต์ใช้ในช่วงอื่นเพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง

เดือนกรกฎาคม 2568

☒ บรรลุเป้าหมาย

☐ ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนกรกฎาคม ปี 2568 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่ปี 2567 มีการใช้น้ำมัน 40.05 ลิตร ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันลดลงร้อยละ 100

วิเคราะห์สาเหตุ : การไม่มีการใช้น้ำมันอาจเกิดจากไม่มีการใช้งานรถราชการหรือมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานที่ลดการเดินทาง

แนวทางการจัดการ : ควรรักษาการวางแผนการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและใช้ระบบออนไลน์ทดแทนการเดินทางเมื่อเหมาะสม

เดือนสิงหาคม 2568

☒ บรรลุเป้าหมาย

☐ ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนสิงหาคม ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 17.90 ลิตร ลดลงจากปี 2567 ที่ใช้น้ำมัน 32.83 ลิตร คิดเป็นลดลงร้อยละ 45.48

วิเคราะห์สาเหตุ : การใช้น้ำมันลดลงอาจเกิดจากการวางแผนเส้นทางเดินรถที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และลดการเดินทางที่ไม่จำเป็น

แนวทางการจัดการ : ควรส่งเสริมการรวมภารกิจการเดินทางในแต่ละครั้งเพื่อลดจำนวนรอบการเดินทาง

เดือนกันยายน 2568

☐ บรรลุเป้าหมาย

☒ ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนกันยายน ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 44.69 ลิตร ขณะที่ปี 2567 ไม่มีข้อมูลการใช้น้ำมัน

วิเคราะห์สาเหตุ :- อาจเกิดจากมีการกิจเดินทางเพิ่มขึ้นในปี 2568

แนวทางการจัดการ :- ควรส่งเสริมการรวมภารกิจการเดินทางในแต่ละครั้งเพื่อลดจำนวนรอบการเดินทาง

เดือนตุลาคม 2568

☒ บรรลุเป้าหมาย

☐ ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนตุลาคม ปี 2568 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่ปี 2567 มีการใช้น้ำมัน 10.94 ลิตร

วิเคราะห์สาเหตุ : อาจเกิดจากไม่มีการใช้งานรถราชการหรือมีการลดภารกิจการเดินทางลง

แนวทางการจัดการ : ควรรักษาแนวทางการควบคุมการใช้รถยนต์และลดการเดินทางที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง

เดือนพฤศจิกายน 2568

☒ บรรลุเป้าหมาย

☐ ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนพฤศจิกายน ปี 2568 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่ปี 2567 มีการใช้น้ำมัน 28.45 ลิตร

วิเคราะห์สาเหตุ : อาจเกิดจากไม่มีการกิจเดินทาง หรือมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานที่ลดการใช้รถยนต์ลง

แนวทางการจัดการ : ควรส่งเสริมการวางแผนการเดินทางร่วมกันและใช้เทคโนโลยีออนไลน์ช่วยลดการเดินทาง

เดือนธันวาคม 2568

☐ บรรลุเป้าหมาย

☒ ไม่บรรลุเป้าหมาย

รายละเอียด : เดือนธันวาคม ปี 2568 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 7.92 ลิตร ขณะที่ปี 2567 ไม่มีข้อมูลการใช้น้ำมันในเดือนดังกล่าว

วิเคราะห์สาเหตุ : อาจเกิดจากมีการใช้งานรถในการกิจเฉพาะช่วงปลายปี

แนวทางการจัดการ : ควรรักษาแนวทางการควบคุมการใช้รถยนต์และลดการเดินทางที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง