

ใบขอให้แก้ไขและป้องกันสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ชื่อผู้ถูกตรวจสอบ คณะวิทยาศาสตร์	ชื่อหัวหน้าผู้ตรวจสอบ ผศ.ดร.ศุภรัตน์ นาคสิทธิ์พันธุ์	ชื่อหัวหน้าผู้ตรวจสอบ ผศ.ดร.ศุภรัตน์ นาคสิทธิ์พันธุ์
หน่วยงาน คณะวิทยาศาสตร์	ผู้ขอใบแก้ไข	หมายเลขเอกสาร
วันที่ตรวจ	วันที่ออกเอกสาร	ระดับของข้อบกพร่อง

รายละเอียดของการใช้น้ำมันดีเซล เป็นไปตามมาตรการเป้าหมาย

จากการติดตามและประเมินผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลประจำปี 2568 พบว่า
หน่วยงานสามารถลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยมีการ
ใช้น้ำมันรวมทั้งปีจำนวน 151.10 ลิตร ลดลงจากปีฐาน 2567 ซึ่งมีการใช้น้ำมันรวม
224.20 ลิตร คิดเป็นลดลงร้อยละ 32.61 ซึ่งมากกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ 0.5
สะท้อนให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการใช้พลังงานด้านการเดินทางและ
การใช้รถราชการของหน่วยงาน

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ

(ลายเซ็น)

15 มี.ค. 2569

สาเหตุ : ผลการดำเนินงานที่สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามเป้าหมาย เกิดจากการวางแผนการเดินทางอย่างเหมาะสม
การลดการเดินทางที่ไม่จำเป็น และการส่งเสริมการใช้ระบบประชุมออนไลน์แทนการเดินทางในบางกิจกรรม นอกจากนี้
หน่วยงานมีการรวมภารกิจการเดินทางในแต่ละครั้งเพื่อลดจำนวนรอบการใช้รถ และมีการควบคุมการใช้รถราชการให้เกิด
ประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้ง มีการตรวจสอบและบำรุงรักษารถยนต์อย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์
ระบบยาง และการดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพมากขึ้น
และช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันโดยรวมได้อย่างชัดเจน

การแก้ไขปรับปรุง : หน่วยงานได้ดำเนินการติดตามข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางการใช้งานรถยนต์เป็นประจำทุก
เดือน พร้อมทั้งวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางการบริหารจัดการการใช้รถราชการให้มี
ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดแนวทางการใช้รถร่วมกัน และประชาสัมพันธ์ให้บุคลากร
ตระหนักถึงการใช้พลังงานอย่างประหยัดและคุ้มค่า รวมถึงมีการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในการประชุมหรือ
การประสานงานออนไลน์ เพื่อลดความจำเป็นในการเดินทาง และช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของหน่วยงาน

การป้องกันไม่ให้เกิดข้อบกพร่อง

หน่วยงานจะดำเนินการมาตรการควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง
โดยกำหนดให้มีการวางแผนการเดินทางล่วงหน้า ลดการเดินทางที่ไม่
จำเป็น และส่งเสริมการใช้ระบบประชุมออนไลน์ในกิจกรรมที่สามารถ
ดำเนินการแทนได้ นอกจากนี้ จะมีการติดตามและประเมินผลการใช้
น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งกำหนดผู้รับผิดชอบในการ
ตรวจสอบข้อมูลการใช้งานรถยนต์ รวมถึงดำเนินการบำรุงรักษารถ
ราชการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงให้อยู่ใน
ระดับที่ดีอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนการดำเนินงานด้านอนุรักษ์พลังงาน
ของหน่วยงานให้เกิดความยั่งยืน

วันที่กำหนดเสร็จ : _____

หัวหน้าฝ่าย

ผู้ถูกตรวจสอบ

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

15 มี.ค. 2569
(/ /)

15 มี.ค. 2569
(/ /)

ผลการตรวจเช็คการแก้ไข

☒ แก้ไขได้
☐ แก้ไขไม่ได้

ความคิดเห็น _____

หัวหน้าผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

15 มี.ค. 2569
(/ /)

15 มี.ค. 2569
(/ /)

กรุณาส่งใบขอให้แก้ไขข้อบกพร่องนี้กลับผู้ตรวจสอบภายใน 7 วันทำงาน

